

CANADA

Jeep® Wagoneer S Édition de lancement 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Système à quatre roues motrices
Construction	Grande plateforme monocoque STLA

BATTERIE : BLOC-BATTERIE 400 VOLTS, 100,5 KWH

Type et description	Bloc-batterie au lithium-ion, nickel, manganèse, cobalt de 400 volts, 100,5 kWh 131 Ah; tous les éléments électroniques basse et haute tension, y compris le câblage entre le bloc-batterie et les moteurs électriques, sont scellés et étanches
Autonomie estimée	Plus de 480 kilomètres (300 milles) avec une seule recharge
Recharge de batterie	Niveau 1 (120 V) – Complètement rechargé en environ 52 heures (5-80 %)
	Niveau 2 (240 V) – Complètement rechargé en environ 6,8 heures (5-80 %)
	Recharge rapide en CC – Complètement rechargé en environ 23 min (20-80 %)
	Module de recharge double intégré (IDCM) avec module de recharge embarqué (OBCM) – 160 km (100 miles) en 10 minutes (estimé par l'entremise d'une recharge rapide en CC)

PERFORMANCE

0 – 60 mi/h	3,4 secondes
Vitesse maximale	200 km/h (124 mi/h)
Puissance (SAE J2723)	600 hp (447 kW)
Couple (SAE J2723)	617 lb-pi (837 Nm)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	12,8 L (13,5 pte)
Le/100 km (combiné)	Jusqu'à 2,4 Le estimés 100 km
Le/100 km (ville)	Jusqu'à 2,2 Le estimé/100 km
Le/100 km (autoroute)	Jusqu'à 2,6 Le estimé/100 km

MODULE DE REFROIDISSEMENT DU VEHICULE

Description	Contient un condenseur OHX, un radiateur et un module de ventilateur électrique
-------------	---

MOTEUR : MODULES D'ENTRAINEMENT ELECTRIQUES (EDM) AVANT ET ARRIERE DE 250 KW / 400 V

Description	La puissance est fournie par des EDM avant et arrière de 250 kW 400 V pour une performance optimale
-------------	---

BOÎTE DE TRANSFERT : 1 VITESSES

Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	4x4 à prise constante à répartition active du couple
Répartition du couple, avant/arrière	Variable – Auto, Sport, Eco, Snow (Neige), Sand (Sable)
Rapport inférieur	Aucun

ESSIEUX

Avant	
Type différentiel	Ouvert
Rapports de pont	11:1
Arrière	
Type différentiel	Ouvert
Rapports de pont	11:1

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson
Bras intégral arrière	

DIRECTION

Type	Direction à assistance électrique crémaillère
Rapport de direction	15,1
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	12,19 (40,0)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,54

FREINS

Type	Freins à disque hydrauliques
Avant	
Taille et type de rotor mm (po)	Disque ventilé de (354 x 28) 13,9 x 1,1)
Taille et type d'étrier, mm (po)	Étrier flottant à deux pistons de 2 x 51 (2 x 2,0)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 264,62 (96,0)

Arrière	
Taille et type de rotor mm (po)	Disque ventilé de (350 x 22) 13,9 x 0,87)
Taille et type d'étrier, mm (po)	Étrier flottant à un piston avec de stationnement électronique de 1 x 51 (1 x 2,0)
Surface balayée cm ² (po ²)	1 045,77 (162,1)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement, mm (po)	2 870 (113)
Piste, avant, mm (po)	1 636 (64,4)
Piste, arrière, mm (po)	1 639 (64,5)
Longueur hors tout, mm (po)	4 886 (192,4)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs), mm (po)	2 123 (83,6)
Largeur de carrosserie, mm (po)	1 900 (74,8)
Hauteur totale (au niveau des barres de toit/au niveau de l'antenne), mm (po)	1 645 (64,8)/1 645 (64,8)
Hauteur du plancher de chargement, mm (po)	768 (30,2)
Hauteur des seuils de portes, mm (po)	452 (17,8)
Garde au sol, mm (po)	162 (6,4)
Essieu avant, mm (po)	210 (8,3)
Essieu arrière, mm (po)	185 (7,3)
Angle d'attaque (degrés)	19,2
Angle de rampe (degrés)	14,0
Angle de surplomb (degrés)	23,4
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,70 (29,1)
Coefficient de traînée (Cx)	0,29
Aero CdA m ² (pi ²)	0,805 (8,67)

HABITACLE

Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi ³) 2 817,5 (99,5)	
Coffre avant, litres (pi ³)	84,9 (3,0)
Plafond avant, mm (po)	965 (38,0)
Espace pour les jambes, mm (po)	1 050 (41,3)
Espace pour les épaules, mm (po)	1 458 (57,4)
Dégagement aux hanches, mm (po)	1 406 (55,4)
Course des sièges, mm (po)	221,0 (8,7)
Indice de volume avant EPA, L (pi ³)	1 478,1 (52,2)
Volume utile derrière les sièges de la première rangée, litres (pi ³)	1 727,3 (61,0)
Plafond avant deuxième rangée, mm (po)	950,0 (37,4)

Espace pour les jambes, mm (po)	965 (38,0)
Dégagement pour les genoux, mm (po)	89 (3,5)
Espace pour les épaules, mm (po)	1 463 (57,6)
Dégagement aux hanches, mm (po)	1 382 (54,4)
Indice de volume de siège deuxième rangée EPA, L (pi ³)	1 342,2 (47,4)
Volume utile derrière les sièges de la deuxième rangée, litres (pi ³)	866,4 (30,6)
Volume total de l'habitacle et de l'espace utile, L (pi ³)	3 684,0 (130,1)

POIDS (ESTIMATION)

EMPATTEMENT EN CM (PO)	MODÈLE	PNBV KG (LB)	POIDS À VIDE, KG (LB) ^(A)	CHARGE UTILE ^(B) KG (LB)	RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR -%
287 (113,0)	Jeep® Wagoneer S Édition de lancement	3,039 (6 700)	2 570 (5 667)	468 (1 033)	50,2/49,8

(a) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein de carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement.

(b) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 10 lb les plus près. (5 kg).

ROUES

Disponibilité	De série
Type et matériau	Entièrement peint avec fini noir brillant
Taille (po)	20 x 8,5

PNEUS

Disponibilité	De série
Dimension et type	235/50R20XL
Fabricant et modèle	Falken Toutes saisons LRR

REMORQUAGE

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE KG (LB)
	11 à 1	1 542 (3 400)

#