# **CANADA**

# Jeep® Wagoneer S Édition de lancement 2024

## FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.  
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.  
Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule Véhicule utilitaire sport quatre portes

Classe de véhicule EPA Véhicule polyvalent

### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition Système à quatre roues motrices

Construction Grande plateforme monocoque STLA

### BATTERIE : Bloc-batterie 400 volts, 100,5 kWh

Type et description Bloc-batterie au lithium-ion, nickel, manganèse, cobalt de 400 volts, 100,5 kWh 131 Ah; tous les éléments électroniques basse et haute tension, y compris le câblage entre le bloc-batterie et les moteurs électriques, sont scellés et étanches

Autonomie estimée Plus de 480 kilomètres (300 milles) avec une seule recharge

Recharge de batterie Niveau 1 (120 V) – Complètement rechargé en environ 52 heures (5-80 %)

Niveau 2 (240 V) – Complètement rechargé en environ 6,8 heures (5-80 %)

Recharge rapide en CC – Complètement rechargé en environ 23 min (20-80 %)

Module de recharge double intégré (IDCM) avec module de recharge embarqué (OBCM) – 160 km (100 miles) en 10 minutes (estimé par l’entremise d’une recharge rapide en CC)

### PERFORMANCE

0 – 60 mi/h 3,4 secondes

Vitesse maximale 200 km/h (124 mi/h)

Puissance (SAE J2723) 600 hp (447 kW)

Couple (SAE J2723) 617 lb-pi (837 Nm)

Contenance, liquide de refroidissement, L (pte) 12,8 L (13,5 pte)

Le/100 km (combiné) Jusqu’à 2,4 Le estimés 100 km

Le/100 km (ville) Jusqu’à 2,2 Le estimé/100 km

Le/100 km (autoroute) Jusqu’à 2,6 Le estimé/100 km

### Module de refroidissement du véhicule

Description Contient un condenseur OHX, un radiateur et un module de ventilateur électrique

### MOTEUR : Modules d’entraînement électriques (EDM) avant et arrière de 250 kW / 400 V

Description La puissance est fournie par des EDM avant et arrière de 250 kW 400 V pour une performance optimale

### BOÎTE DE TRANSFERT : 1 VITESSES

Type Une vitesse

Mode de fonctionnement 4x4 à prise constante à répartition active du couple

Répartition du couple, avant/arrière Variable – Auto, Sport, Eco, Snow (Neige), Sand (Sable)

Rapport inférieur Aucun

### ESSIEUX

Avant

Type différentiel Ouvert

Rapports de pont 11:1

Arrière

Type différentiel Ouvert

Rapports de pont 11:1

### SUSPENSION

Avant Jambe MacPherson

Bras intégral arrière

### DIRECTION

Type Direction à assistance électrique crémaillère

Rapport de direction 15,1

Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi) 12,19 (40,0)

Nombre de tours du volant (butée à butée) 2,54

### FREINS

Type Freins à disque hydrauliques

Avant

Taille et type de rotor mm (po) Disque ventilé de (354 x 28) 13,9 x 1,1)

Taille et type d’étrier, mm (po) Étrier flottant à deux pistons de 2 x 51 (2 x 2,0)

Surface balayée, cm²(po²) 1 264,62 (96,0)

Arrière

Taille et type de rotor mm (po) Disque ventilé de (350 x 22) 13,9 x 0,87)

Taille et type d’étrier, mm (po) Étrier flottant à un piston avec de stationnement électronique de 1 x 51 (1 x 2,0)

Surface balayée cm²(po²) 1 045,77 (162,1)

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement, mm (po) 2 870 (113)

Piste, avant, mm (po) 1 636 (64,4)

Piste, arrière, mm (po) 1 639 (64,5)

Longueur hors tout, mm (po)  4 886 (192,4)

Largeur hors tout (aux rétroviseurs), mm (po) 2 123 (83,6)

Largeur de carrosserie, mm (po) 1 900 (74,8)

Hauteur totale (au niveau des barres de toit/au niveau de l’antenne), mm (po) 1 645 (64,8)/1 645 (64,8)

Hauteur du plancher de chargement, mm (po) 768 (30,2)

Hauteur des seuils de portes, mm (po) 452 (17,8)

Garde au sol, mm (po) 162 (6,4)

Essieu avant, mm (po) 210 (8,3)

Essieu arrière, mm (po) 185 (7,3)

Angle d’attaque (degrés) 19,2

Angle de rampe (degrés) 14,0

Angle de surplomb (degrés) 23,4

Surface frontale, m² (pi²) 2,70 (29,1)

Coefficient de traînée (Cx) 0,29

Aero CdA m² (pi²) 0,805 (8,67)

### HABITACLE

Volume de l’habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi³) 2 817,5 (99,5)

Coffre avant, litres (pi³) 84,9 (3,0)

Plafond avant, mm (po) 965 (38,0)

Espace pour les jambes, mm (po) 1 050 (41,3)

Espace pour les épaules, mm (po) 1 458 (57,4)

Dégagement aux hanches, mm (po) 1 406 (55,4)

Course des sièges, mm (po) 221,0 (8,7)

Indice de volume avant EPA, L (pi³) 1 478,1 (52,2)

Volume utile derrière les sièges de la première rangée, litres (pi³) 1 727,3 (61,0)

Plafond avant deuxième rangée, mm (po) 950,0 (37,4)

Espace pour les jambes, mm (po) 965 (38,0)

Dégagement pour les genoux, mm (po) 89 (3,5)

Espace pour les épaules, mm (po) 1 463 (57,6)

Dégagement aux hanches, mm (po) 1 382 (54,4)

Indice de volume de siège deuxième rangée EPA, L (pi³) 1 342,2 (47,4)

Volume utile derrière les sièges de la deuxième rangée  
, litres (pi³) 866,4 (30,6)

Volume total de l’habitacle et de l’espace utile, L (pi³) 3 684,0 (130,1)

### POIDS (estimation)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| EMPATTEMENT EN CM (po) |  | MODÈLE |  | PNBV KG (lb) | POIDS À VIDE, KG (LB)(A) | CHARGE UTILE(B) KG (lb) | RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR -% |
| 287 (113,0) |  | Jeep® Wagoneer S Édition de lancement |  | 3,039 (6 700) | 2 570 (5 667) | 468 (1 033) | 50,2/49,8 |

(a) Le poids à vide comprend l’équipement de série et le plein de carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement.  
(b) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 10 lb les plus près. (5 kg).

### Roues

Disponibilité De série

Type et matériau Entièrement peint avec fini noir brillant

Taille (po) 20 x 8,5

### PNEUS

Disponibilité De série

Dimension et type 235/50R20XL

Fabricant et modèle Falken Toutes saisons LRR

### REMORQUAGE

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| SYSTÈME D’ENTRAÎNEMENT |  | RAPPORT DE PONT | POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE kg (lb) |
|  |  | 11 à 1 | 1 542 (3 400) |

# # #